

| 01/04/2026         |         | CASC  |
|--------------------|---------|---|
|                    | QUI     | Revue hebdomadaire  |
| VISITES            | ALE     | HEULIEZ sur TFCM_Rorthais jeudi (02/04) après-midi : Sujet du stop livraison Collection pour organisation en livraison standard. Seule l'organisation va être modifiée, nous aurons toujours les commandes mais en livraison "normal".  |
|                    | NBI     | SED en revue annuelle des fournisseur le 30/04  |
| CLIENTS - PRODUITS |         |   |
| Succès             | BNO     | Nous avons reçu 1 635k € de paiement de la part d'Alstom, après 1 mois d'attente pour l'échéance de février.  |
|                    | ABU     | La contribution générale à 6 mois roulants est à 22%. C'est stable depuis 4 mois. On tient le cap.  |
|                    | MCH     | Très bonne performance qualité pour Alstom LA ROCHELLE : 1,5NC/mois en moyenne sur les 6 derniers mois et 4,3NC/M€ sur les 6 derniers mois pour une commodité à 5,7 NC/M€.  |
|                    | JBC     | Départ à la retraite de Madame CHABAL (SEP)   |
| Perspectives       |         |   |
|                    | BNO     | Alstom Aytré : projet panneaux de toitures Strasbourg, nouveau devis transmis suite aux modifications (Environ 20% de hausse => Nouveau CA = 1 157k € sur 2 ans)  |
|                    | BNO/FLA | Alstom Tarbes nous demande d'appliquer la nouvelle baseline du coffre CBT-N pour les livraisons de juin, ce scénario ne doit pas générer de stock mort. Demande de 5 000 € pour appliquer ces modifications. En //, des sujets techniques restent ouverts (5/10ème de tolérance sur la portée de joint).  |
|                    | BNO     | Nous avons payé les pénalités à SAFT concernant nos retards de livraison. Coût des pénalités négociées : 9 752 €  |
|                    | ALE     | Bluebus : Devis envoyé pour le dossier "rétrofit 12m" : CA 114 k€ sur S02_2026  |
|                    | ABU     | SEP nous propose de fonctionner via un premium trimestriel (environ 25K/trimestre) pour gérer la hausse argenture de Finimétaux. On ne s'y oppose pas mais nous imposons nos conditions en contrepartie (hausse Alodine dans le RC, etc...).  |
|                    | ABU     | SEP Sujet film rouge : Le client nous annonce que notre proposition ne sera probablement pas étudiée avant 2027.  |
|                    | ABU     | FAE : Nouvelle annexe de prix envoyé à SEP pour une prolongation de contrat 2027/2028 : +140K/AN (soit +7%).  |
|                    | ABU     | Les impayés sont de 779k€ : 460k€ pour Alstom et 279k€ pour IVECO/HEULIEZ. La priorité est de travailler sur les impayés d'avant 2026 qui représentent un montant de 196k€.   |
|                    | ALE     | VALEO : La commande de reprise des poteaux simples tarde à arriver! C'est validé côté VALEO mais je cherche LA personne qui passera cette commande! Pas simple... ils sont nombreux chez VALEO!   |
|                    | ALE     | IVECO : Le sujet CONTENANT revient sur le tapis! Les cartons type C11-C14... sont à banir, ils souhaitent nous fournir des caisses GALIA... l'analyse est encours avec Jacky pour Damvix et Stéphane pour Rorthais  |
|                    | FBO     | ISOLATION TGV - Début difficile avec VPF sur les paramètres Supply. On intensifie les échanges et faisons le forcing pour redv sur site. Visio ce jour avec Material planner  |
|                    | NBI     | KTP : Confirmation de production à 2 par semaine avec stock de 4 charpentes chez nous jusque juin.  |
|                    | JBC     | Décision prise sur l'erreur matière des "patins" du CBTC  |
|                    | SJA     | Enguerrand (SEP) nous informe qu'après investigation sur les besoins A220, la cadence 2026 serait révisé à la baisse à 126 shipsets, auxquels il faudra ajouter les besoins pour couvrir le transfert SEP vers Mexique, soit près de 145 shipsets. A vérifier dans la mise à jour du portail. Il poursuit l'analyse du lissage en prenant en compte le réalisme du planning vs disponibilité des CNP.   |
|                    | SJA     | La call SEP / JVC au sujet du retrait de la qualification SURTEC donne une orientation :<br>- les Alu 7000 pourraient être acceptés en l'état.<br>- A confirmer : les Alu 2000 qui sont en stock ou en cours vont devoir être retirés, chiffrage en cours chez 2 ST : AALBERT ET LIEBERH<br>- La call avec le fournisseur UNM met en avant qu'ils n'utilise pas la dernière LAQ en vigueur mais la V3 communiqué début 2025. état des stocks à recevoir rapidement. traçabilité depuis 2023 en cours de rédaction, nous sera communiqué sous une semaine.<br>=> Nous attendons maintenant la position définitive de SAFRAN sur le sujet. Prochaine call demain le 2/04. |
|                    | FGU     | La rencontre annuelle fournisseurs de SAFRAN à Massy jeudi était un bon cru. Le discours d'Andries était positif. SAFRAN a mieux livrés et ils étaient apaisés. L'objectif : préparer les nouveaux monocouloirs avec le moteur rise (open rotor), résilience avec du double sourcing, compétitivité par le low cost et la proximité. Des investissements massifs prévus. Safran est confiant en son avenir. Ils veulent du aeroexcellence et de l'ecovadis...   |
|                    | FGU     | La rencontre avec Bruno Belanger (PDG SEP) ; Sylvie Mory (DHA SEP) et Valéry Dreano était très cordiale et positive. Le retour à l'heure est leur crédo, mais attention, si pas de collaboration, notre retour à l'heure pourrait faire gonfler les stocks avec un arrêt brutal s'ils ne suivent pas en montage à Niort.  |
| Indicateurs        |         |   |
|                    | ALE     | Retard facturation clients au 01/04 : 58 M€ (+4 M€) dont 22,5 M€ (+4 M€) pour Heuliez/Iveco et 33 M€ (+1 M€) pour Alstom  |
|                    | ALE     | Retard facturation clients au 01/04 : 779 k€ (-23 k€)   |

|  |         |   |
|--|---------|---|
|  | NBI     | <b>Performance de livraisons _ Lignes en retard:</b><br>S14 : lignes en retard : 481(-89) ; ALS: 80 (-47) / SAFRAN : 153 (-30) / HZ+IVECO : 20(+2) + 36(-3) / TVM 100 (-2)<br>-->dont 40 lignes à 0<br>-->en plus : 11 lignes en retour client  |
|  | NBI     | <b>Respect Délai clients:</b><br><b>Nb de jour de retard : 13102 (-773)</b><br><b>Profondeur de jours de retard : 142 (+7)</b><br>!--> Reste 4 Novembre   8 Decembre   37 Janvier   |
|  | NBI     | <b>Retard livraison : 15,3 MJ€ (-3 MJ€)</b><br><b>CA retard : 854 k€ (-218K€)</b>   |
|  | NBI     | <b>Respect délai clients Nov 2025 à 30% 174% à 30</b>   |
| <b>Réclamations clients</b>                            | MCH     | <b>MARS : 12 NC</b> (obj : 17 et 0,5%) => pour 4551 lots => <b>0.26 % - 6 alertes - 3 litiges - 2 annulée</b><br><br><b>PARETO CLIENT</b> : 1 SED - 1 IVECO - 1 CAF - 1 KTP - 1 SAO - 1 als LRH - 1 als Tarbes - 3 SEP - 2 Hz - 1 SAFT<br><b>PARETO Service</b> : 1 ébavurage - 1 pliage - 3 soudage - 1 peinture - 1 logistique - 1 Spp Aero - 1 Aytré - 2 Montage aero - 1 Ror<br><br><b>Répartition</b> : 83 % production - 17% supply<br><b>Délégation</b> : 50 % délégation de contrôle<br><br><b>PERF PPM (ob &lt;2000)</b> : 297 pièces NC / 291516 pièces livrées => <b>1 018 ppm</b> |
| <b>COQ</b>   | MCH     | <b>2026 : 1,51 % CA</b> sur 6 mois glissants (obj à 1,8 %) => hors sst = <b>1,42% CA</b> (obj à 1,4 %) → 10/2025 à 03/2026<br>→ Mars : <b>28 K€ → 0,83 % CA → hors STT = 0,79% CA</b>   |
| <b>RESSOURCES HUMAINES</b>                             |         |   |
| <b>Succès</b>  | AVA     | Arrivée d'Ophelie VAIQUES au service découpe le 07/04   |
|  |         |   |
|  |         |   |
| <b>Perspectives</b>                                    | AVA     | Les événements de paie s'arrêtent au 28/03/2026. Les événements du 30 et 31 seront comptabilisés sur la paie d'avril  |
|  | AVA/APL | Adeliska va faire parvenir un mail à tous les salariés pour le changement de l'intranet. Les salariés devront cliquer sur le lien et réinitialiser le mot de passe.   |
|  | AVA     | Départ en retraite de Bertrand TRODEC le 31/03 : bonne retraite à lui   |
|  | AVA     | Fin de CDD de Marie SAMOYALT au 31/03 à l'ajustage  |
|  | JBC     | Attente du renseignement des heures travaillées sur 2026 pour être en capable de mesurer les taux de fréquence et gravité   |
|  | SJA     | Première session de formation TMS PRO effectué semaine dernière, prochaine session fin Avril.   |
|  | AVA     | Les modalités de fonctionnement de la prime de présence sont affichés sur le tableau avec des exemples concrets, n'hésitez pas à la consulter.  |
| <b>Accidents travail /<br/>Maladie professionnelle</b> |         | <b>2026 : 3</b><br>4 Accident de travail (avec arrêt > 1j) => <b>48 j d'arrêt</b><br>1 Accident de travail avec réserve => <b>53 j d'arrêt</b><br>1 Accident de trajet<br><b>3</b> : Maladie professionnelle => <b>98 j d'arrêt</b> dont 34j de rechute   |
| <b>En gras nouveaux AT</b>                             | JBC     | 2026 01 14 : Cédric CHARPENTIER : Secteur pliage : pincement du pouce suite au retour de la pièce vers les outils de pliage : 5 j<br>2026 01 15 : Déphine MERCIER : Secteur ajustage : Malaise suite à rupture d'anévrisme : 53 j<br>2026 01 28 : Sandra DORING : Secteur peinture : lombalgie : 37 j<br>2026 03 12 : Lucas BOLLINGER : Secteur Aytré : coupure extrémité doigt : 6 j   |
|  |         | Nombre de jours sans AT CDI : <b>19 jours</b><br><b>Taux de fréquence (12/25) : 28,85 Vs 19,75 (2024)</b><br><b>Taux de gravité (11/25) : 0,65 Vs 0,23 (2024)</b>   |
| <b>Absentéisme</b>                                     | AVA     | 4,5 % en mars 2026 dont 0,5 % d'AT<br><b>5,6 %</b> depuis le début de l'année (5,5 % en 2025)   |

|                               |     |   |
|-------------------------------|-----|---|
| <b>Bilan entrées/sorties</b>  | AVA | <b>2026 : 10 embauches : 7 production et 3 supports (+ 2 prod à venir) / 14 départs : 2 supports, 12 productions</b><br>Nb intérimaires S14 : 1 à Rorthais et 1 à Aytré   |
| <b>Entretiens individuels</b> | AVA | Mars 2026 : 11,9 % (2025 : 72 % entretiens réalisés )   |
| <b>Postes à pourvoir : 49</b> | AVA | <b>Nouveaux postes en gras</b><br><b>FA</b> : Monteur, Monteur Helicoils<br><b>FAE</b> : Technicien performance industrielle, Responsable grands comptes, stagiaires en développement VBA, acheteur, soudeur, gestionnaire CC, ajusteur aéro, Tech BE, leader logistique, magasinier<br><b>FAS</b> : opérateur découpe, chargé d'offres techniques, opérateur polyvalent, gestionnaire compte clients, livreurs, ingénieur qualité<br><b>FE</b> : automaticien, chargé d'affaires, assistant administratif, technicien méthode<br><b>FEQ</b> : Directeur Frégate Equipement, Tech industrialisation, Administrateur système ERP, Technicien de maintenance, Acheteur<br><b>FM</b> : Opérateur sur centre d'usinage<br><b>FREGATE</b> : Ingénieur conception<br><b>TFCM Damvix</b> : Monteur aéro, Responsable production, Soudeur, opérateur découpe, plieur, opérateur de production évaburage, Chargé de recrutement en CDD, chargé d'offres techniques, responsable d'atelier, gestionnaire compte clients, préparateur peinture, magasinier, Responsable Qualité<br><b>TFCM Aytré</b> : Monteur, opérateur de production<br><b>VIOT</b> :<br><b>TVM</b> : Acheteur, ADV, Technicien qualité, Contrôleur qualité, technicien de maintenance, chargé d'affaires |
| <b>RESSOURCES ORGANISAT°</b>  |     |   |
| <b>Succès</b>                 | FBO | Dernières justifications envoyée au CAC hier - pas d'écart  |
|                               | JBC | Dossier d'enregistrement concernant le projet de régularisation et de la nouvelle chaîne déposé le 30/03/26. Merci à Clara pour le travail réalisé !!!  |
|                               | SJA | Des extérieurs sur TFCM Aytré qui sont très propre, ce n'est pas nouveau mais le résultat d'un travail au quotidien qui montre une amélioration pérenne.  |
|                               | SJA | Les actions menées sur la découpe avec l'équipe de nuit mais aussi les différentes réaffectations ont permis de contenir le retard dans une période très chargée (malgré les pannes de la 5000) et d'équilibrer les charges pour les semaines à venir. Place maintenant au rattrapage sur Avril!  |
|                               | SJA | 15 570 heures produites sur Mars, notre meilleur mois de production avec une productivité de 91%. Bravo à tous, on se rapproche du 100 % progressivement!   |
|                               | ACO | 82 faces avant réalisées ce mois de mars, un record. 17 d'entre elles sont rattachées à des NC (40 % manque de soudure, 25 % manque de meulage, 25 % soudure NC, 10% manque réf). Les soudures manquantes et NC vont nettement diminuer avec la PHL. Suivi avec les opérateurs pour améliorer la vigilance sur les autres points.   |
| <b>Perspectives</b>           | FBO | SI- Les Début de TVM avec ARIBA pour Alstom FES nécessite de modifier les outils d'intégration des ASN, c'est compliqué... essais d'intégration ce jour.  |
|                               | JCO | Beaucoup de produits stockés, dans le tivoliz, depuis plusieurs mois (voir plus) sont en attente de décision commerce, qualité, adv. Que fait on? Benne, retour client ou remise en prod? Exemple : coffres valenciennes, coffre Southern, ossature portillon etc...<br>Nous devons transférer nos palettes stockées dans le sas d'expédition vers le tivoliz 2 pour libérer les palletiers en vue des travaux sem 16   |
|                               | JCO | Nous commençons à avoir un stock grandissant de composants et articles dans EXPTVM. Les qtés reçues ne correspondent pas aux qtés commandées par TVM (ex: ressorts 5508 reçu 4000pcs pour 2000 livrés; rivets monobolts 821 reçu 48000 pour 33000 livrés), aussi des barres Aero fabriquées avec aucune cdes en face (Art 29757, 29758 etc.) .  |
|                               | JBC | La gestion des produits à péremption s'améliore, mais le système n'est pas assez résilient dans certaines sections pour éviter que la Qualité passe du temps à justifier des délais dépassés.<br>=> Point à faire en interne avec les protagonistes concernés pour comprendre pourquoi cela marche dans certaines sections et d'autres non...   |
|                               | AKI | Absence de John Plau sur le soudage par point Aéro. Difficulté à venir sur la structure ERJ - NH90. Ivan Largeau va souder un batch de quatre ERJ pour subvenir aux retards client. Perspective de formation d'une personne en interne.   |
|                               | SJA | Beaucoup trop de P80, elles doivent être strictement limitées à des blocages imminents et impactants chez les clients. Sans quoi, seuls les P80 vont être traités en atelier, entraînant des pertes de productivité car au dépend de tout regroupement. C'est un cercle vicieux, merci de réajuster.<br>Toute P80 sans commentaire sera supprimée   |
|                               |     |   |
|                               |     |   |
|                               |     |   |
|                               |     |   |
|                               |     |   |
|                               |     |   |
|                               |     |   |
| <b>Indicateurs</b>            | NBI | <b>P25: 60 (-6)</b>   |
|                               | NBI |   |
|                               | NBI | <b>Invendus Articles: Stocks libres 275k€ (+6k€) + En cours libres 78k€ (+15k€) = 354k€ (+21k€)</b>   |

|                                   |         |   |
|-----------------------------------|---------|---|
|                                   | NBI     |   |
|                                   | NBI     | <b>PRIO 50 : 8749 -&gt; 8584</b><br>Nb de jours d'arrêt global avec dates dans le passé: 66,4kj --> 56,9kj  |
|                                   | NBI     | <b>PRIO 80 : 433 --&gt; 516</b><br><b>Nb de jours d'arrêt avec dates dans le passé : 5141 -&gt; 5711</b><br>heures pointées m/m-1 : fev 18,4% / Mars 21,6%<br>TOP 3 service sur S-1 (22,7%) : Pliage Manuel DX 45% // Aero (service) DX 35% // Controle DX (service) 38%  |
|                                   | SJA     | <b>Productivité Globale Mars:</b> 96% avec qualité de badgeage à 100 % => 91% consolidé (tx dispo inclus) --> Record<br><b>Productivité Globale 12 mois glissants:</b> 91% avec qualité de badgeage à 92% => 80% consolidé (tx dispo inclus)  |
| <b>NC internes</b>                | MCH     | <b>MARS :</b> 356 lignes<br><b>FLOP 3 :</b> 44 pliage - 32 soudage - 50 montage aero -  |
|                                   | SJA     | CA 2025 réalisé: 25 116 k€ hors négoce (111k€/j) + 3 310 k€ premium + 4 278 k€ négoce /<br>CA 2026 prévu : CA 2026 prévu : 27 891 k€ activités + mini 2 500 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 152 k€ premium + 8 023 k€ négoce / CA 2026 prévu : 27 803 k€ activités + mini 3 000 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 152 k€ premium + 8 023 k€ négoce / 27 752 k€ activités + 3 000 k€ Bus non saisies + 2 152 k€ premium + 8 279 k€ négoce<br>PIC 2026 : 31 032 k€ activités  |
|                                   | SJA     | CA Mars 2026 : 2 732 k€ hors premium hors négoce, 124 k€/j<br>CA 2026 J/F/M : 7 473 k€ hors premium hors négoce, 120k€/j (62JO)   |
| <b>Audits de poste</b>            | MCH     | Taux global de réalisation : <b>86%</b> pour un objectif 2026 -> 90%<br>FLOP : 17% peinture - 50% ajustage - 67% soudage + découpe/ébavurage  |
| <b>Retard et plan de charge :</b> | SJA     | PLAN DE CHARGE :<br>Retard : 11561 --> 12194 --> 12316 --> 11758 . Projection autour des 11500h en court terme  |
| <b>Ateliers en Hsup en cours</b>  | SJA     |   |
| <b>Ateliers ouverts samedi</b>    |         |   |
| <b>RESSOURCES MATERIELLES</b>     |         |   |
| <b>Succès</b>                     | NBR/LCH | Equipement Rorthais: Fuite refroidissement 3030 CO2.<br>Hier matin une fuite de liquide de refroidissement est apparue sur l'équipement. Une intervention dans l'après midi à permis de réparer et redémarrer l'équipement le jour même.  |
|                                   | NBR     | Travaux Damvix :<br>Finition maçonnerie, les accès au local transformateur notamment escalier sont terminés.la jonction de la dalle entre le nouvel atelier contrôle et la phase 1 des bureau est bouchée. Fin de travaux aujourd'hui.  |
|                                   | NBR/LCH | Equipement VIOT : Cobot.<br>Panne de l'équipement du faite d'un cable blessé. réparation du cable effectuée ce jour et transmission d'un devis pour remplacement.   |
|                                   | SJA     | Équipement laser Rorthais 1030 réceptionné avec des côtes mesurées meilleures que sur le 3030 historique sur la plupart des pièces. Merci à Corentin et l'équipe Qualité pour cette mission de contrôle rapide !<br>Il nous faut maintenant poursuivre ces essais pour des matières non utilisés habituellement sur Rorthais mais qui pourraient servir dans le cadre d'un délestage de Damvix.   |
| <b>Perspectives</b>               | MCH     | Fichier d'inventaire des piges en stock et en atelier diffusé ce jour : objectifs : compléter ce qu'il manque en atelier et éviter de faire racheter ce que l'on a déjà. Retours à faire à Corentin.  |
|                                   | NBR     | Plieuse 5170 : Suite intervention moteur groupe hydraulique.<br>Suite à l'intervention sur le moteur, un nettoyage complet des organes hydraulique à été réalisé laissant pensé à une fuite. Une surveillance à été initié.   |
|                                   | NBR     | TFCM Damvix : Equipement levage.<br>Nous constatons une dérive dans le préventif des équipement. Pour rappel, les niveaux des batteries doivent être systématiquement contrôlés après la charge de la batterie. Si cette consigne n'est pas respectée, cela entrainera une dégradation des performance voir la rupture d'un élément.  |
|                                   | NBR     | Travaux Damvix :<br>Finition maçonnerie, les accès au local transformateur notamment escalier sont terminés.la jonction de la dalle entre le nouvel atelier contrôle et la phase 1 des bureau est bouchée. Fin de travaux aujourd'hui.<br>Lot CVC, Pose et raccordement des chaudières gaz d'appoint. Raccordement des CTA de la phase II des bureaux ainsi que la VMC double flux.<br>Lot Charpente : fin de semaine finition sur la casquette des bureaux Phase I.<br>Lot Peinture : Finition peinture planifier pour la semaine prochaine (notamment salle de réunion n°3).<br>Lot Carrelage : Attente retour devis sur pose de faillance supplémentaire autour des point d'eau. |
|                                   | NBR     | Travaux Damvix : Atelier Découpe.<br>Fin de semaine pose du bardage accoustique.<br>S15 : Pose des servitudes de la zone ébavurage pour deux semaine de travail.  |

|                               |     |  |
|-------------------------------|-----|--|
|                               | JBC | Etude en cours sur les pièces découpées sur le 1030 Vs 3030, l'analyse sera remise fin de semaine maxi, merci à Corentin... des modifications devront sûrement être encore apportées   |
|                               | NBR | Travaux Damvix :<br>L'isolation du SAS expédition commencera en S16/S17, une nouvelle partie des palletiers sera démontée pour permettre les travaux. Du fait de la complexité d'organisation du déplacement du petit tivolé une opportunité de travail tout en autorisant l'accès au SAS est envisagée. Réunion d'organisation ce jour.                         |
|                               | JBC | Attention à la préservation de nos produits fabriqués lors des travaux par les prestataires (gerbe sur produit)  |
|                               | SJA | Venue de AMADA mardi 21 Avril 14h30 : venue du commercial avec le camion de démonstration équipé d'une petite plieuse électrique!  |
|                               | FGU | TVM : Airbus a reçu l'engagement du ministère de l'industrie du Maroc de nous donner un titre foncier la semaine du 13 avril. A suivre...  |
| <b>RESSOURCES EXTERNES</b>    |     |  |
| <b>Succès</b>                 | MDE | Annulation de l'augmentation du fournisseur EBERSPACHER suite négociation sur les grilles pour IVECO   |
|                               | MDE | Mise en place des commandes avec un montant négatif pour le suivi des avoirs fournisseurs.   |
|                               | MDE | Les commandes urgentes sont identifiées ce qui améliore le cycle des signatures.   |
| <b>Perspectives</b>           | MDE | Les augmentations Fournisseurs qui sont annoncées : Emballage : Nefab et Cenpac; composants : Southco; peinture : Soromap  |
| <b>Indicateurs</b>            |     |  |
| <b>METHODES - PROCESS</b>     |     |  |
| <b>Succès</b>                 | FLA | Barres aéro :<br>- 7000 --> 3030 : les gammes & la programmation pour la 30/10 ème sont finalisées<br>- TFCM --> TVM : finalisé pour la 30/10ème   |
|                               | FLA | Projet Al'Ula / Bords tombés / Nous avons trouvé un partenaire (Bourasseau Industrie) pour lancer un proto en 3700mm.  |
| <b>Perspectives</b>           | FLA | Changement d'indice du CBT-N en cours ; au programme :<br>- Durcissement des tolérances des portées de joint & ouverture connecteurs<br>- Chomasks supplémentaires<br>- Test d'étanchéité d'une partie des rivets<br>- Renforcement des panneaux<br>Application sur les livraisons du mois de Juin - sous condition de réponse favorable à l'OIL dans la semaine |
|                               | FLA | La FAI des toitures Tel Aviv aura lieu en semaine 21 (autour du 21/05) au lieu de semaine 18 car les besoins client n'étaient pas en ligne.  |
|                               | FLA | Encore beaucoup de latence dans les réponses techniques Hiolle/Alstom pour débloquer les indus ; on ne lâche pas et on relance régulièrement   |
|                               | FLA | On attend une dernière réponse d'Alma aujourd'hui pour nous débloquer la PHL afin de finir le programme "Haut de porte".<br>José va vérifier la calibration du robot 2T afin de ne pas vivre la même situation pour les faces avants.  |
| <b>Indicateurs</b>            | FLA | 234 <b>(+24)</b> gammes non verrouillées avec un besoin dont:<br>38 <b>(+4)</b> dans le passé / 21 <b>(-12)</b> à horizon 5 semaines<br><br>159 <b>(+30)</b> lignes de commandes client dont :<br>24 <b>(+17)</b> dans le passé / 11 <b>(-16)</b> à horizon 5 semaines<br><b>Top 1 : Tel Aviv</b><br><br>2 <b>(-39)</b> OF à lancer (obj < 20)                   |
|                               | FLA | Indicateurs GO PROD<br>03/2026 : 89%<br>02/2026 : 82%<br>01/2026 : 91%<br>12/2025 : 86%<br>11/2025 : 82%<br><br>515/526 <b>(+8)</b> actions traitées   |
| <b>VIE INTERNE &amp; COMM</b> |     |  |

|   |         |   |
|---|---------|---|
| <b>Succès</b>                                   |         |   |
|   |         |   |
|   |         |   |
| <b>Perspectives</b>                             |         |   |
|   |         |   |
|   |         |   |
|   |         |   |
| <b>Absence</b>                                  |         |   |
|   |         |   |
| <b>Déplacement</b>                              | ALE     | Sur Rorthais le 02/04 avec Maxime Bourget (MBO)   |
|   | VMA/LPO | Valens & Loïc seront chez Picot à côté de Lyon le 08/04 pour formation sur la rouleuse.   |
| <b>Déplacement Groupe</b>                       | ABU     | Alexandre B + Théo G + Sylvain G à Damvix du 7 au 9/04  |
|   | JBC     | Chez FEQ du 07/04 au 09/04  |
|   | AVA     | Agnès du 14/04 au 16/06   |
|   |         |   |
| <b>Télétravail</b>                              | AVA     | Permanent :<br>Mercredi : Pascal<br>Jeudi : Marc, Valérie<br>Vendredi : Marjorie  |
|   |         |   |
| <b>Info à communiquer réseaux sociaux et TV</b> |         |   |
|   |         |   |
| <b>GOUVERNANCE</b>                              |         |   |
| <b>Succès</b>                                   | FGU     | Déjeuner au siège BPI avec la filière aero ce vendredi avec le Directeur financement BPI Eric Versey et 5 confrères dont Bastien Mansini PDG de DELAIR (drones militaires), Amaury Barberot PDG EXPLISEAT (sièges avions ultra légers) et Sylvain Rousseau PDG de Aresia. De grosses pointures ; les débats étaient riches. |
|   |         |   |
| <b>Perspectives</b>                             |         |   |
|   |         |   |
|   |         | MAT P : TVM : Airbus a reçu l'engagement du ministère de l'industrie du Maroc de nous donner un titre foncier la semaine du 13 avril. A suivre...   |
|   |         |   |
|   |         |   |